

# 1 BILAG 13: UDKAST TIL POLITIKBESLUTNING OM 2 TRANSPORT

## 3 Politikbeslutning om de studerendes transportmuligheder

### 4 **Indledning**

5 Gode transportmuligheder er vigtigt for studerende af flere grunde. Dels understøtter god og alsidig  
6 transport adgangen til uddannelse og praktikophold, samt understøtter det de studerendes muligheder,  
7 hvad angår fritidsaktiviteter, studiejob og sociale aktiviteter.

8  
9 Langt størstedelen af studerende har behov for at transportere sig for at komme fra bopæl og til  
10 uddannelsessted. Dette gælder hvad enten, det er en længere togtur med intercity-toget eller blot en  
11 cykeltur nogle hundrede meter. De studerendes behov for transport er altså forskelligartede og der skal  
12 derfor arbejdes på flere fronter for at sikre studerende de transportmuligheder, der skal til for at  
13 understøtte en optimal gennemførelse af vores studier.

14  
15 Det er vigtigt for de studerende at kunne transportere sig fra bopæl og uddannelsessted, også udenfor  
16 normal arbejdstid for at kunne give de studerende mulighed at tage aktiv del i det faglige og sociale  
17 studiemiljø, som foregår på de enkelte uddannelsesinstitutioner. På samme måde er det vigtigt, at den  
18 offentlige transport muliggør, at de studerende kan have et studiejob, tage del i kulturlivet eller  
19 foreningsarbejde enten på, eller uden for, uddannelsesinstitutionerne, samt besøge familien. Det er altså  
20 vigtigt, at transporten understøtter hele studerendes livsførelse og dertilhørende behov, og ikke blot til  
21 transporten til uddannelsesinstitutionen.

22  
23 Udover at muligheden for at transportere sig skal være til stede formelt, er det også nødvendigt, at  
24 studerende reelt har mulighed for at benytte sig af den.

25 Der er i dag en række problematikker, som kan betyde, at muligheden for at transportere sig desværre  
26 reelt er ikke-eksisterende eller begrænsede for de studerende. Eksempler på dette kan være mangel på  
27 ramper i busser for kørestolsbrugere, uhensigtsmæssige busruter, som giver en unødvendig lang  
28 transporttid eller høje priser for at få adgang til transporten.

29

30 Dette, og meget andet er problematikker, som vil blive behandlet i dette papir og som er vigtige for  
31 studerendes studieliv.

32

### 33 **Cykler**

34 Rigtig mange studerende cykler, da det er billigt, relativt hurtigt i byerne og bæredygtigt. Dette skal  
35 understøttes i højere grad ved både at gøre det nemmere og sikrere at cykle til og fra  
36 uddannelsesstederne og generelt i bylivet. Det gøres bl.a. ved at anlægge belyste cykelstier og ved at  
37 sørge for cykelruter mellem bopæl, uddannelsessted og andre steder, hvor studerende kommer. Dertil er  
38 en måde hvorpå man kan øge studerendes adgang til denne type transport ved, at  
39 uddannelsesinstitutionen og/eller kollegier stiller cykler til rådighed for internationale studerende.  
40 Ydermere skal man forbedre anden cykelinfrastruktur såsom pumpestationer, cykelparkering på  
41 uddannelsessteder, ved studieboliger og trafikknudepunkter, herunder stationer, og billigere  
42 cykelværksteder.

43

#### 44 **Derfor mener DSF, at:**

- 45 • der skal være belyste cykelstier mellem uddannelsessteder og kollegie- og ungdomsboliger
- 46 • der skal være cykelstier mellem kollegie- og ungdomsboliger og i studiebyen generelt
- 47 • der skal i højere grad stilles cykler til rådighed for de internationale studerende af
- 48 uddannelsesinstitutionerne og kollegierne
- 49 • cyklisters forhold skal forbedres, blandt andet ved cykelpumper på campus og lignende

50

### 51 **Tog og busser**

52 Nogle studerende bor ikke i cykelafstand af deres uddannelsessteder. Dette kan enten være på grund af  
53 den generelle boligmangel i studiebyerne eller på grund af den studerendes egne præferencer. Under  
54 alle omstændigheder er det vigtigt, at også disse studerende kan komme til og fra deres studier på en  
55 hurtig og tilgængelig måde for alle studerende.

56 Det er derfor vigtigt, at der regelmæssigt kører tog til, fra og imellem uddannelsesbyen og oplandsbyer,  
57 samt mellem studiebyerne og at det passer med de studerendes behov. Samtidig gælder dette også for  
58 busser, hvor disse desuden skal passe tidsmæssigt med toges ankomsttid, såfremt toget ikke kører  
59 direkte til uddannelsesstedet.

60 I dag kan man ved togtransport være begrænset i sit sædevalg på baggrund af billetten, man har købt.  
61 Dette kan være problematisk i de tilfælde, hvor togets kapacitet er nået i resten af toget, men ikke i  
62 disse specifikke dele af toget. Det er vigtigt, at bussernes og togenes kapacitet bliver udnyttet på den  
63 bedst mulige måde, hvilket sjældent er tilfældet med disse øremærkede kupeer.

64 Studerende med forskellige handicap kan ligeledes have udfordringer med at bruge busser og tog.  
65 Dette sker eksempelvis, hvis kørestolsbrugere ikke kan komme ind i busser eller skal advisere DSB  
66 timer før, de regner med at påstige et tog. Det er en kerneværdi, at alle studerende skal have adgang til  
67 vores institutioner og denne bliver undermineret, hvis ikke alle kan transportere sig med de offentlige  
68 transportmidler.

69

#### 70 **Derfor mener DSF, at:**

- 71 • det skal være muligt at transportere sig mellem uddannelsessted og bopæl med bus og/eller  
72 tog ved hjælp af regelmæssige tog, samt med større tilpasning til den øvrige trafik ud til  
73 uddannelsesstederne
- 74 • der skal være tilstrækkelig kapacitet i busser og/eller tog og tilstrækkeligt med afgange
- 75 • Øremærkede sæder/kupeer skal kunne bruges, såfremt de ikke bliver brugt af personer, som de  
76 ellers er øremærkede til
- 77 • Studerende med handicap skal kunne bruge bus og tog på samme vilkår som andre studerende,  
78 hvorfor der i højere grad skal indtænkes tiltag, der mindsker studerende med handicaps  
79 udfordringer med at tage offentlig transport

80

#### 81 **Pris**

82 For rigtigt mange studerende er det nødvendigt at bruge offentlig transport for at komme mellem  
83 bopæl og uddannelsessted. Dog ser vi i dag en udvikling, hvor priserne for at benytte den offentlige  
84 transport stiger for studerende samtidig med, at SU-stipendiet bliver udhulet.

85 Dette betyder, at det bliver sværere og sværere for studerende at have adgang til den transport, der skal  
86 til for at passe deres studier.

87 I sommeren 2016 mindskedes tilskuddet til ungdomskortet, som giver adgang til fri transport mellem  
88 uddannelsessted og bopæl. Nedsættelsen er implementeret på en sådan måde, at jo længere væk den

89 studerende bor fra sit uddannelsessted, jo mere fordyres ungdomskortet. Det er kritisabelt, at man  
90 forhøjer udgifterne studerende har til at transportere sig, men det er derudover også kritisabelt, at man  
91 fra politisk hold forsøger at incitamentstyre, hvor studerende er bosiddende med den offentlige  
92 transport.

93 Det seneste skud på stammen, hvad angår fordyringer i den offentlige transport for studerende, er  
94 "takstharmoniseringen" på Sjælland, Lolland, Falster og Møn. Movia har valgt at sammenlægge, hvad  
95 der tidligere var 3 takstzoner til én.

96 DSB-Ung-kortet, tidligere Wildcardet, er et kort, der giver unge og studerende adgang til rabatter på  
97 mellem 25 og 50% på billetter i den offentlige transport, såfremt den strækning man rejser krydser  
98 takstzoner. Movias "takstharmonisering" betyder en de facto afskaffelse af DSB-Ung-kortet internt på  
99 Sjælland, Lolland, Falster og Møn.

100

101 Ovenstående fordyrelser af den offentlige transport for studerende forværrer den gennemsnitlige  
102 studerendes allerede knappe råderum i studenterøkonomien. I DSF mener vi ikke, at afstanden mellem  
103 bopælen og uddannelsesstedet skal forhindre nogen i at uddanne sig.

104

105 DSF arbejder derfor for at studerende skal kunne rejse frit mellem bopæl, uddannelsessted og i  
106 studiebyen generelt, for ikke mere end 10% af SU-stipendiet efter skat. På sigt arbejder DSF dog for at  
107 denne transport skal gøres gratis for studerende.

108

109 **Derfor mener DSF, at:**

- 110 • Fordyringen af den offentlige transport skal stoppe
- 111 • Det må ikke koste mere end 10% af SU-stipendiet, månedligt, at rejse frit mellem  
112 uddannelsessted, bopæl og i studiebyen
- 113 • På langt sigt arbejder DSF for at det er gratis for studerende at rejse mellem uddannelsessted,  
114 bopæl og i studiebyen generelt