

## Politikpapir om transport for studerende

*Stillet af Levevilkårsudvalget*

Et studieliv er mere end studiet, det er også læsegruppe, studiejob, praktik, familie og venner, og derfor er mange studerende afhængige af, at der er god, billig og hurtig offentlig transport til rådighed.

Desværre er der en tendens til, at de øgede krav til studielivet ikke automatisk afføder mere fleksible og billige transportordninger.

### Transportrabatordningen for elever og studerende

Siden 2000 har de årlige takststigninger på kort og billetter været mellem 3 % og 9,3 %<sup>1</sup>. Da SU'en følger lønudviklingen, som ikke er steget i samme grad, er den kollektive trafik blevet dyrere for studerende.

Fra januar 2011 er der kommet en ny mindre fleksibel transportrabatordning for studerende. Rabatten er lagt om, så man kun får rabat på strækningen fra hjem til studiested. Tidligere var rabatten kun betinget af, at man var SU-modtager, ikke også af strækningen.

Ændringen betyder, at transportrabatten ikke støtter op om de studerendes hverdag, eftersom studiejobbet, biblioteket og familien meget sjældent ligger på vejen til studiestedet. Som konsekvens af dette er transportomkostningerne for mange studerende blevet højere, og flere ender med to månedskort, hvoraf kun det ene med studierabat, da ordningen kun dækker specifikke zoner.

Positivt er det dog, at der er nu er kommet et maksimumbeløb på egenbetalingen. Det har især gavnet studerende der rejser langt, f.eks. mellem Odense og København.

Men disse forbedringer er finansieret af nedjusteringer af rabatten på kortere strækninger for studerende på de videregående uddannelser og besparelser på ungdomsuddannelsernes transportrabatordning, hvilket f.eks. har resulteret i, at elevens Uddannelseskort er blevet 73 % dyrere<sup>2</sup>.

Ændringer af transportrabatten til grupper af elever og studerende skal ikke ske på bekostning af andre elev- og studentergrupper. Ændringer skal derimod finansieres ved en udvidelse af rammen.

Transportministeren har foreslået at indføre en 2-årig forsøgsordning med det såkaldte "HyperCard". Dette kort giver blandt andet unge i alderen 16-19 år, som går på en ungdomsuddannelse, adgang til fri transport inden for sit takstområde for 300 kr. om måneden<sup>3</sup>.

### Mobilitetens betydning for studerende

De studerende udgør en stor del af passagererne i den kollektive trafik. I hovedstadsområdet udgør elever og studerende omkring 35 %<sup>4</sup> af passagererne af kollektiv transport, mens det i Region Midtjylland udgør omkring 50 %<sup>5</sup>.

Der er behov for at øge kapaciteten mellem trafikknudepunkter og uddannelsesinstitutionerne, samt til fjernt liggende kollegier. Ligeledes er det vigtigt at sikre, at studerende bosat i udkantsområder kan komme til og fra trafikknudepunkter for den kollektive trafik udenfor myndretiden. Det er vigtigt for den enkelte

---

1 Redegørelse om kollektiv trafik af Trafikministeriet (2010)

2 <http://www.su.dk/Nyheder/Sider/Uddannelseskortstiger.aspx>

3 <http://www.trm.dk/da/publikationer/2011/notat+om+hypercardet/>

4 Transportvaner i hovedstadsregionen (April 2009)

5 Midttrafiknettet – efterspørgsel om serviceniveau (Marts 2010)

studerende at der er tilstrækkelig kapacitet og stabile afgangse i spidsbelastningsperioder således, at studerende kan passe deres studier.

Ved at øge afgangsfrekvensen og udvide tidsrummet for afgangse, får den studerende større fleksibilitet og dette øger muligheden for at kunne bruge uddannelsesinstitutionen til sene gruppearbejds-sessioner og sociale arrangementer. Dermed får de studerende også en højere grad af tilknytning til det enkelte uddannelsessted.

Studerende kan ikke opnå transportrabat, når de løber tør for SU, og det er problematisk for mange. Derfor mener DSF ikke, at transportrabatten skal være afhængig af, om man modtager SU, men at kriteriet skal være, om man er indskrevet på en SU-berettiget uddannelse.

DSF mener, at der på lang sigt skal indføres gratis, kollektiv transport for studerende i Danmark for at øge mobiliteten og for at tage højde for studerendes økonomiske situation.

#### **Danske Studerendes Fællesråd har følgende forslag til at forbedre transporten for studerende:**

- Forbedringer af transportrabat for elever og studerende skal finansieres ved tilførsel af yderligere midler til rammen.
- Transport for studerende bliver gjort fradragsberettiget.
- Den kollektive transport i byerne skal udvides og gøres lettere, så mobiliteten i studiebyerne bliver mere effektiv. Der bør være direkte forbindelser mellem transportknudepunkter og uddannelsessteder samt fjernere liggende kollegier.
- De studerendes behov bør indtænkes i trafikplanlægningen både på kommunalt, regionalt og nationalt niveau hos trafikselskaberne og de offentlige myndigheder, så nye og ændrede ruter og afgangse i højere grad afspejler disse.
- Transportrabatten skal gøres fleksibel, så det igen bliver muligt at få rabat på transport ud over strækningen mellem hjem og studiested.
- Prisen på kollektiv transport skal sænkes, så økonomi ikke er en hindring for deltagelse i studiemiljøet.
- Fremtidige prisstigninger på kollektiv transport må ikke overstige den generelle prisudvikling.
- Politikerne bør arbejde hen imod en 40 minutters garanti, der sikrer den studerende mulighed for max at have 40 minutters rejsetid med kollektiv transport mellem uddannelsessted og hjem.
- Information om transportrabatordningerne for studerende gøres nemmere tilgængelig og rabatterne gøres så simple og gennemskuelige som muligt.
- Politikerne bør igennem udvikling og udbygning af fleksible kollektive transportordninger, såsom telebusser og teletaxaer, sikre, at studerende bosat i Udkantsdanmark har mulighed for at deltage i studielivet.
- HyperCard-ordningen, som er blevet indført som 2-årig forsøgsordning, bør gøres permanent og også gælde for studerende på videregående uddannelser.

#### **Kilder**

Redegørelse om kollektiv trafik fra Trafikministeriet (2010)

<http://www.trm.dk/da/publikationer/2010/redeg>

[%C3%B8relse+om+kollektiv+trafik/~ /media/Files/Publication/2010/Redeg%C3%B8relse%20om%20kollektiv%20trafik/Redeg%C3%B8relse%20om%20den%20kollektive%20trafik%20ENDELIG%20VERSION%20til%20tryk2.ashx](#)

Transportvaner i hovedstadsregionen (April 2009)

<http://www.regionh.dk/NR/rdonlyres/AECCBC70-3A59-4964-962F-EAC02224F1FA/0/Transportvanerihovedstadsregionen.pdf>

Midttrafiknettet – efterspørgsel om serviceniveau (Marts 2010)

<http://www.tetraplan.dk/media/17859/midttrafiknettet%20-%20hovedrapport.pdf>