

TRANSPORTPOLITIK

Vedtaget af Bestyrelsen d. 10. oktober 2020

Indledning

Gode transportmuligheder er vigtigt for os studerende. Det understøtter god og alsidig adgang til uddannelse, praktikophold, samt muligheder, hvad angår fritidsaktiviteter, studiejob og sociale aktiviteter.

Studerende har behov for at transportere sig fra sin bopæl og til uddannelsessted. Dette gælder hvad enten, det er en længere togtur med intercity-toget eller blot en cykeltur nogle hundrede meter. Studerendes behov for transport er altså forskelligartede, og derfor skal der arbejdes på flere fronter for at sikre studerende de transportmuligheder, der skal til for at understøtte en optimal gennemførelse af vores studier.

Det er vigtigt for studerende at kunne transportere sig fra bopæl og uddannelsessted, også udenfor normal arbejdstid, for at kunne give studerende mulighed for at tage aktiv del i det faglige og sociale studiemiljø, som foregår på de enkelte uddannelsesinstitutioner. På samme måde er det vigtigt, at den offentlige transport muliggør, at studerende kan have et studiejob, tage del i kulturlivet eller foreningsarbejde enten på, eller uden for, uddannelsesinstitutionerne, samt have mulighed for at besøge familien. Det er altså vigtigt, at transporten understøtter hele livsførelsen som studerende og vores dertilhørende behov, og ikke blot transporten til og fra uddannelsesinstitutionen. Ligeledes er klima og bæredygtighed et generelt hensyn, når det kommer til transport. DSF mener, at vi skal styrke og prioritere bæredygtighed i transport lokalt, nationalt og internationalt. Bæredygtighed skal også samtænkes med international mobilitet, så vi samtidig fremmer studerendes mobilitet på tværs af landegrænser og husker, at det skal gøres på en måde, der ikke går udover vores planet.

Udover at muligheden for at transportere sig skal være til stede formelt, er det også nødvendigt, at studerende reelt har mulighed for at benytte sig af den. Der er i dag en række problematikker, som kan betyde, at muligheden for at transportere sig desværre er ikke-eksisterende eller begrænset for studerende. Eksempler på dette kan være mangel på ramper i busser for kørestolsbrugere, uhensigtsmæssige busruter, som giver en unødvendig lang transporttid eller høje priser for at få adgang til transporten.

Cykler

Rigtigt mange studerende cykler, da det er billigt, relativt hurtigt i byerne og bæredygtigt. Dette skal understøttes i højere grad ved både at gøre det nemmere og mere sikkert at cykle til og fra uddannelsesinstitutioner, praktiksteder, trafikknudepunkter og generelt i bylivet. Herunder

mener DSF også, at der skal være belyste cykelstier mellem uddannelsessteder og kollegie- og ungdomsboliger. Dertil skal cykler være billigere og mere tilgængeligt for alle studerende, herunder særligt internationale studerende, at få adgang til. Der skal ydermere forbedres anden cykelinfrastruktur såsom cykelparkering ved uddannelsesinstitutioner, studieboliger samt trafikknudepunkter, og sikres godt vedligeholdte pumpestationer samt billigere cykelværksteder og cykeludstyr for studerende. Herudover skal der arbejdes for initiativer hvor cyklister, som bløde trafikanter, får fortrinsret over den motoriserede trafik.

Derfor mener DSF, at:

- det skal være nemmere og mere sikkert at cykle til og fra uddannelsesinstitutioner, trafikknudepunkter og generelt i bylivet
- der skal være belyste cykelstier mellem uddannelsessteder og kollegie- og ungdomsboliger
- cykler skal især være billigere og mere tilgængeligt for internationale studerende.
- cyklisters vilkår skal forbedres

Tog og busser: Vi skal have en bedre offentlig transport

Nogle studerende bor ikke i cykelafstand til deres uddannelsessteder. Dette kan enten være på grund af den generelle boligmangel i studiebyerne eller på grund af den studerendes egne behov. Under alle omstændigheder er det vigtigt, at også disse studerende kan komme til og fra deres studier på en hurtig og tilgængelig måde.

Det er derfor vigtigt, at der regelmæssigt kører offentlig transport, der passer med studerendes behov, til, fra og imellem uddannelsesbyen, oplandsbyer, studiebyerne, samt mellem forskellige campusområder. Samtidig gælder dette også at afgangene for offentlige transport skal passe tidsmæssigt med hinanden, såfremt transportformen ikke kører direkte til uddannelsesinstitutionen.

Studerende med forskellige handicap kan ligeledes have udfordringer med at bruge busser og tog. Dette sker eksempelvis, hvis kørestolsbrugere ikke kan komme ind i busser eller skal advisere i lang tid før, de regner med at påstige et tog. Det er en kerneværdi, at alle studerende skal have adgang til vores institutioner, og det bliver undermineret, hvis ikke alle kan benytte den offentlige transport.

Derfor mener DSF, at:

- vi skal have en bedre, hurtigere og mere tilgængelig offentlig transport for studerende.
- det skal være muligt at transportere sig mellem uddannelsessted og bopæl med offentlig transport.
- studerende med handicap skal kunne bruge offentlig transport på samme vilkår som
- andre studerende, hvorfor der i højere grad skal indføres tiltag, der giver studerende med handicap bedre adgangsmuligheder til offentlig transport.

Pris

For rigtigt mange studerende er det nødvendigt at bruge offentlig transport for at komme mellem bopæl og uddannelsessted. Dog ser vi i dag en udvikling, hvor priserne for at benytte den offentlige transport stiger for studerende samtidig med, at SU-stipendiet bliver udhulet.

Det betyder, at det bliver sværere og sværere for studerende at have adgang til den transport, der skal til for at passe deres studier.

Det er kritisabelt, at studerendes udgifter til transport i en lang årrække er steget. Det svækker adgangen til uddannelsesinstitutionerne og sætter uhensigtsmæssige barrierer for, hvor man som studerende kan bosætte sig, hvilket også er med til at lede til høj boligmangel i uddannelsesbyerne. Fordyrelsen af den offentlige transport for studerende forværrer den gennemsnitlige studerendes allerede knappe råderum i studenterøkonomien.

I DSF mener vi ikke, at afstanden mellem bopælen og uddannelsesstedet skal forhindre nogen i at uddanne sig. DSF mener derfor at studerende skal kunne rejse frit mellem bopæl, uddannelsessted, praktiksted og i studiebyen generelt, for ikke mere end 5% af SU-stipendiet efter skat. DSF mener, at denne transport på sigt skal gøres gratis for studerende.

Derfor mener DSF, at:

- prisstigninger af den offentlige transport skal stoppes
- det må ikke koste mere end 10% af SU-stipendiet at rejse frit mellem uddannelsessted, bopæl og i studiebyen
- DSF mener, at det skal være gratis for studerende at rejse mellem uddannelsessted, bopæl og i studiebyen generelt

Klima og bæredygtighed

Vi står i en klimakrise, og måden, vi transporterer os på, spiller fortsat en stor rolle i krisen. Det er uholdbart, hvis vi skal løse den krise, vi står i, og leve op til vores internationale forpligtelser og ansvar som samfund. Derfor skal DSF arbejde for, at transportsystemet udvikles i en bæredygtig retning, så det bæredygtige valg også bliver et lettere, mere gennemskueligt og bedre valg, til gavn for både studerende og resten af befolkningen. Det betyder, at offentlig transport og cykler skal være et attraktivt alternativ til fly og bil. For at gøre det til et realistisk alternativt, mener DSF, at vi som samfund skal investere i punktlighed, tryghed, hastighed og sikkerhed, således at vi sikrer en offentlig transport, der både er god, fleksibel og bæredygtig.

DSF mener, at det på sigt bør være en ret for studerende at have mulighed for at transportere sig klimavenligt, sikkert og effektivt til og fra deres uddannelsesinstitution. Men for at leve op til Danmarks internationale forpligtelser og reducere konsekvenserne af klimakrisen, er det ikke tilstrækkeligt, at vi som studerende alene træffer mere klimavenlige og bæredygtige transportvalg. Der er også behov for politiske initiativer og økonomiske støtteordninger, for at den øvrige befolkning ligeledes reducerer deres klimabelastning. Herunder støtter DSF behovet for at styrke incitamenter til at træffe mere bæredygtige valg, når man transporterer sig. For at hjælpe denne udvikling på vej mener DSF desuden, at der bør arbejdes henimod et ophør af salg

biler, der kører på fossilt brændstof inden 2030, og at der bør indføres højere skatter/afgifter på flytransport.

Udover transportsektorens negative konsekvenser for CO₂-udledningen, fører forurening fra biltrafik også til øget luft- og støjforurening til skade for helbred og livskvalitet. Derfor mener DSF, at der er behov for initiativer i retning af bilfri by-centrummer kombineret med, også af klima- og miljøhensyn, en væsentlig udbygning af den offentlige transport i byerne samt flere og bedre cykelstier.

Derfor mener DSF, at:

- offentlig transport og cykler skal være et attraktivt alternativ til fly og bil.
- det på sigt bør være en ret for studerende at have mulighed for at transportere sig klimavenligt, sikkert og effektivt til og fra deres uddannelsesinstitution
- Der skal arbejdes henimod at klimavenlige valg bliver konkurrencedygtige valg, og de er i en prisliga, der er tilgængelige for studerende.
- det er nødvendigt med et mere klima afbalanceret afgiftssystem på transport,
- man bør kigge på initiativer, der mindsker forureningen fra transport omkring byerne.

Transport på tværs af Europa og verden

Klimakrisen har gjort det klart, at vi ikke længere kan rejse som vi plejer, og det skal være gennemskueligt for studerende at vælge klimavenlige alternativer. Det er vigtigt, at der investeres i mobilitet på tværs af Europa. Det er dog væsentligt, at disse investeringer sker bæredygtigt med tanke på, at man både skal gøre det billigere og bedre at bevæge sig, og at dette skal ske på en mindre klimabelastende måde på tværs af Europa.

I dag er der meget få krav til, at man udveksler information mellem EU/EØS's medlemsland, og mellem trafikselskaberne. Det er for den enkelte studerende ofte uigennemskueligt og upraktisk at vælge de mere bæredygtige former, og ved forsinkelser ender man hurtigt med at betale store dele af regningen selv. DSF mener, det skal blive billigere, bedre og mere transparent at rejse miljøvenligt på tværs af Europa. Dette indebærer bl.a. at DSF støtter bedre forhold for nattog, til en pris, der er til at betale for studerende. DSF støtter indførelsen af flyskatter og afgifter, både på et nationalt og internationalt niveau, da det vil fremme incitamentet til at vælge, og investere i, bæredygtige transportformer.

DSF mener, at mobilitetsprogrammer til gavn for studerende på tværs af Europa, såsom Erasmus+, styrkes og gøres så bæredygtige som muligt på en måde der ikke straffer den udrejsende studerende økonomisk. DSF skal både selvstændigt, igennem vores nationale og internationale paraplyorganisationer og sammen med samarbejdspartnere presse på for bæredygtig transport på tværs af Europa.

Derfor mener DSF, at:

- der skal investeres i mobilitet på tværs af Europa, men disse investeringer skal ske bæredygtigt.
- det skal blive billigere, bedre og mere transparent at rejse miljøvenligt på tværs af Europa.
- mobilitetsprogrammer til gavn for studerende på tværs af Europa skal styrkes og gøres så bæredygtige som muligt